

Ventajas para invertir en infraestructura en el país

En el marco de la inauguración de “Primera Cumbre Internacional de Infraestructura”, el director nacional de la Red de Inversiones Exportaciones, Víctor Bernal, expuso sobre las ventajas y facilidades de invertir en el país en este rubro. El evento, que se lleva a cabo en la Conmebol, concluye hoy.



El titular de Rediex, Víctor Bernal, en la apertura de la “Primera Cumbre Internacional de Infraestructura”. / ABC Color

El Paraguay International Infrastructure Summit es una plataforma que ofrece RDN Global a empresas internacionales y compañías locales paraguayas para que tengan mayor conocimiento sobre los proyectos de infraestructura y las posibilidades de inversión que brinda hoy día nuestro país.

Al respecto, Víctor Bernal, titular de Rediex, entidad dependiente del Ministerio de Industria y Comercio, destacó “las enormes ventajas” que ofrece el Paraguay al poseer el régimen tributario más competitivo de la región: 10% impuesto a la renta personal, impuesto al valor agregado (IVA), impuesto a la renta de las empresas, sumadas a las ventajas ofrecidas por las leyes de maquila y la Ley 60/90.

Del acto de apertura participaron Arnaldo Samaniego, intendente de la ciudad de Asunción; el Ing. Félix Zelaya, funcionario del viceministerio de Obras Públicas; y el ingeniero Óscar Méndez, gerente Técnico de la Essap. Este evento, que concluirá hoy, tiene como objetivo ofrecer una plataforma para la promoción de proyectos de infraestructura a empresas internacionales que están interesadas en invertir y ejecutar un plan de trabajo en el Paraguay. “Estamos muy contentos por las grandes políticas que desea ejecutar el presidente de la República, Horacio Cartes; observamos que es el momento oportuno para traer inversionistas y para echar a andar los proyectos que tanto se necesitan en Paraguay”, manifestó Francisco Espinoza, director de Relaciones de Clientes de RDN Global.

Las autoridades oficiales dijeron que esperan alcanzar inversiones por más de US\$ 30.000 millones durante los próximos 10 años.

Entre sus prioridades se encuentran puertos, aeropuertos, autopistas y ferrovías. Esta cumbre permitirá a sus participantes conocer de primera mano los próximos proyectos que se desean ejecutar en el país.

El peor

Según datos de entidades multilaterales, y admitidas por el Gobierno, el Paraguay es considerado uno de los países con “la peor” infraestructura económica del mundo. Esto implica pérdidas enormes de tiempo y dinero, por ejemplo, para el sector agropecuario.